

ZU VERKAUFEN

X-Yachts Xp 44

Vixen

Baujahr 2011 · Konstruktion X-Yachts Design Team (Niels Jeppesen)
Liegeplatz: ShipShape Verkaufsplatz, Rungsted Havn (an Land)

PREIS

DKK 3.000.000

- North Sails 3D Endurance Groß und Fock von 2021
- 6 × elektrische Harken-Winschen, bedienbar von den Steuersäulen
- Yanmar 54 PS, nur 525 Stunden
- 2 × Raymarine Axiom 9" (2024) und Lithium-Batterien
- Teakdeck, Carbon-Bugspriet und versenkbares Bugstrahlruder

13,29 m	4,07 m	2,30 m	54 PS	3	2011
LÄNGE	BREITE	TIEFGANG	MOTOR	KABINEN	BAUJAHR

Dänischer Performance-Cruiser mit neuen Segeln, neuer Elektronik und der Ausrüstung, um mit kleiner Crew schnell zu segeln

Die Xp 44 ist die Antwort von X-Yachts auf eine Yacht, die beides kann: Regatten auf hohem Niveau und schnelles, komfortables Fahrtensegeln. Sie wurde vom werfteigenen Designteam in Haderslev konstruiert und um den bekannten feuerverzinkten Stahlrahmen der Werft gebaut, der die Kräfte von Kiel und Rigg aufnimmt.

Vixen wurde 2011 gebaut und ist eine durchdachte, laufend modernisierte Xp 44. Sie hat North Sails 3D Endurance Großsegel und Rollfock von 2021, Code 0 und Gennaker, einen Carbon-Bugspriet und sechs elektrische Harken-Winschen, die so umgebaut wurden, dass sie von den Steuersäulen aus bedient werden können. Das Rigg wurde 2024 von einem professionellen Rigger überprüft.

Der Motor wurde gegenüber dem Standard auf einen Yanmar 4JH5E mit 54 PS aufgerüstet und hat erst 525 Betriebsstunden. 2025 kam ein neuer dreiflügeliger Flexofold-Faltpropeller dazu, und ein versenkbares Max-Power-Bugstrahlruder macht das Manövrieren im Hafen einfach.

Unter Deck gibt es drei Kabinen, zwei elektrische Toiletten, neue Salonpolster von 2024, Gasherd mit Backofen, zwei Kühlschränke (einer von 2025), Gefrierfach und Eberspächer-Heizung. An jedem Steuerrad sitzt ein Raymarine Axiom 9" von 2024, und die Stromversorgung wurde mit vier Lithium-Batterien aufgerüstet.

KOMMENTAR DES MAKLERS

“Vixen ist eine Xp 44, bei der die teuren Arbeiten bereits erledigt sind: Segel, Elektronik, Batterien, Propeller und Rigg.”

Was einen gebrauchten Performance-Cruiser zu einem guten Kauf macht, ist nicht nur das Modell, sondern was unterwegs erneuert wurde. Bei Vixen sind die Segel von 2021, Plotter und Lazybag von 2024, Propeller, Anker und Batterien von 2025, und das Rigg wurde von einem professionellen Rigger überprüft.

Sechs elektrische Winschen, die von den Steuersäulen aus bedient werden können, machen sie ungewöhnlich leicht mit kleiner Crew zu segeln, ohne dass sie verliert, wofür die Xp 44 bekannt ist: Speed, Präzision und ein steifer, solide gebauter Rumpf.

Mit 525 Stunden auf einem 54-PS-Yanmar, Bugstrahlruder und Teakdeck ist Vixen bereit für die nächste Saison, ob Mittwochsregatta oder Sommertörn in der Ostsee.

01 Xp 44 – Regattayacht und Fahrtenyacht

Die Xp 44 wurde 2011 vorgestellt und ist eines der beliebten Performance-Modelle von X-Yachts. Sie ist dafür konstruiert, bei allen Bedingungen schnell zu segeln und zugleich eine echte Yacht zum Leben an Bord auf längeren Törns zu sein.

Die Konstruktion folgt den bewährten Prinzipien von X-Yachts: ein feuerverzinkter Stahlrahmen im Rumpfboden, der die Kräfte von Kiel und Mastfuß verteilt, ein T-Kiel mit Bleibombe und ein balanciertes Spatenruder. Das Ergebnis ist ein steifer Rumpf, der seine Segel gut trägt und präzise steuert.

Werft	X-Yachts, Haderslev, Dänemark
Konstruktion	X-Yachts Design Team (Niels Jeppesen)
Baujahr	2011
Kiel	T-Kiel mit Bleibombe, Tiefgang 2,30 m
Bauweise	Feuerverzinkter Stahlrahmen im Rumpfboden
CE-Kategorie	A (Werftangabe)

02 Segel, Rigg und Decksausrüstung

Großsegel und Rollfock sind North Sails 3D Endurance von 2021, ergänzt durch Code 0 und Gennaker, die vom Carbon-Bugspriet gefahren werden. Die Baumpersenning/Lazybag ist von 2024, und das Rigg wurde im selben Jahr von einem professionellen Rigger überprüft.

Sechs elektrische Harken-Winschen wurden so umgebaut, dass sie von den Steuersäulen aus bedient werden können. So kann der Rudergänger Schoten und Fallen trimmen, ohne das Rad loszulassen, und Vixen lässt sich leicht short-handed segeln. Teakdeck und Teakcockpit mit Teaktisch sorgen für ein klassisches, angenehmes Deck.

03 Motor und Manövrieren

Vixen hat einen Yanmar 4JH5E mit 54 PS, eine Aufrüstung gegenüber dem Standardmotor der Xp 44. Der Motor ist von 2011 und hat nur 525 Stunden.

Der dreiflügelige Flexofold-Faltpropeller von 2025 bietet wenig Widerstand unter Segeln und guten Schub voraus und achteraus, und das versenkbare Max-Power-Bugstrahlruder verschwindet im Rumpf, wenn es nicht gebraucht wird. Elektrische Ankerwinde und ein Edelstahl-Anker von Lewmar aus 2025 machen das Ankern einfach.

04 Navigation und Elektronik

An jedem Steuerrad sitzt ein Raymarine Axiom 9" Multifunktionsdisplay von 2024. Über dem Niedergang gibt es vier Raymarine-Instrumente für Logge, Lot und Wind, und der Autopilot lässt sich per Fernbedienung steuern.

Dazu kommen AIS, GPS, UKW-Funk, Kompass, Radarreflektor und ein Computer am Navigationstisch. Vier Lithium-Batterien bieten reichlich Kapazität für Elektronik, Kühlung und Heizung, auch vor Anker.

05 Layout und Einrichtung

Vixen ist die Dreikabinenversion mit Doppelkoje in der Vorschiffskabine und zwei Achterkabinen mit Doppelkojen. Es gibt zwei Nasszellen, beide mit elektrischer Toilette: eine bei der Vorschiffskabine und eine achtern.

Der Salon hat helles Teakholz, gestreifte Böden und eine U-Sitzgruppe mit Salontisch an Steuerbord sowie ein Sofa mit Navigationstisch an Backbord. Die Polster sind neu von 2024. Die Pantry hat Gasherd mit Backofen, Doppelspüle, zwei Kühlschränke und Gefrierfach, und die Eberspächer-Heizung verlängert die Saison an beiden Enden.

EINDRÜCKE



Cockpit mit zwei Steuerrädern und Teaktisch



Kajütdach und Teakdeck



Salon



Pantry



Vorschiffskabine

Spezifikationen

TECHNISCHE HAUPTDATEN

Werft / Modell	X-Yachts Xp 44
Name	Vixen
Baujahr	2011
Konstruktion	X-Yachts Design Team (Niels Jeppesen)
Länge	13,29 m (Rumpf)
Wasserlinie	11,89 m
Breite	4,07 m
Tiefgang	2,30 m
Kiel	T-Kiel mit Bleibombe
Rumpfmaterial	GFK mit Stahlrahmen
Verdrängung	Ca. 8.650 kg (Leergewicht laut Werft)
Ballast	Ca. 3.850 kg
Segelfläche	Ca. 107 m² (Groß und Fock, Werftangabe)
Diesel	Ca. 200 Liter
Frischwasser	Ca. 350 Liter
Motor	Yanmar 4JH5E, 54 PS (gegenüber Standard aufgerüstet)
Motorstunden	525
Propeller	Flexofold 3-Flügel-Faltpropeller (2025)
Bugstrahlruder	Max Power, versenkbar
Kabinen	3
Kojen	6
Toiletten	2, beide elektrisch
CE-Kategorie	A

RIGG UND SEGEL

- North Sails 3D Endurance Großsegel – 2021
- North Sails 3D Endurance Rollfock – 2021
- Code 0
- Gennaker
- Carbon-Bugspriet
- Baumpersenning/Lazybag – 2024
- Rigg von professionellem Rigger überprüft – 2024

WINSCHEN UND DECK

- 6 × elektrische Harken-Winschen
- Winschen von den Steuersäulen bedienbar
- Teakdeck und Teakcockpit
- Teak-Cockpittisch
- Sprayhood

MOTOR UND MANÖVRIEREN

- Yanmar 4JH5E, 54 PS – 525 Stunden
- Flexofold 3-Flügel-Faltpropeller – 2025
- Max Power versenkbares Bugstrahlruder
- Elektrische Ankerwinde
- Lewmar Edelstahl-Anker – 2025

NAVIGATION UND INSTRUMENTE

- 2 × Raymarine Axiom 9" an jedem Steuerrad – 2024
- Logge und Lot
- Windmesser
- Autopilot mit Fernbedienung
- AIS
- GPS
- UKW-Funk
- Kompass
- Radarreflektor
- Computer am Navigationstisch

ELEKTRIK, HEIZUNG UND UNTERHALTUNG

- 4 × Lithium-Batterien – 2025
- Eberspächer-Heizung (Diesel)
- Fusion-Stereoanlage mit Cockpitlautsprechern

EINRICHTUNG UND PANTRY

- 3 Kabinen
- 2 × elektrische Toiletten
- Neue Salonpolster – 2024
- Gasherd mit Backofen
- 2 × Kühlschränke, einer von 2025
- Gefrierfach

ERNEUERT UND MODERNISIERT	
2021	North Sails 3D Endurance Großsegel und Rollfock
2024	2 × Raymarine Axiom 9", Baumpersenning/Lazybag, neue Salonpolster, Rigg von professionellem Rigger überprüft
2025	Flexofold 3-Flügel-Propeller, Lewmar Edelstahl-Anker, neuer Kühlschrank, 4 × Lithium-Batterien

ZUSAMMENFASSUNG

Warum Vixen?

Eine Xp 44 ist an sich schon eine sichere Wahl für alle, die Speed und Qualität suchen. Vixen hebt sich ab, weil die großen Posten einer gebrauchten Performance-Yacht bereits erledigt sind.

- Die Segel sind North Sails 3D Endurance von 2021, dazu Code 0 und Gennaker.
- Sechs elektrische Winschen, bedienbar von den Steuerrädern, machen sie mit kleiner Crew leicht zu segeln.
- Aufgerüsteter 54-PS-Yanmar mit nur 525 Stunden und neuem Flexofold-Propeller.
- Neue Elektronik, Lazybag und Polster von 2024, Lithium-Batterien von 2025.
- Versenkbares Bugstrahlruder, elektrische Ankerwinde und Heizung machen das Bordleben einfach.
- Dänische Qualitätsarbeit von X-Yachts mit Teakdeck und Carbon-Bugspriet.

> *Vixen ist für den Segler, der eine echte X-Yacht mit Leistung sucht, sie aber auch allein oder zu zweit segeln und den Sommer an Bord genießen möchte.*

SHIPSHAPE BÅDSALG

Für weitere Informationen oder eine *Besichtigung*

DKK 3.000.000

ShipShape Bådsalg
Rungsted Havn
Per Møller
+45 51 34 17 79
pm@shipshape.dk
www.shipshapebaade.dk

Die Ausrüstungsliste beruht auf Angaben des Verkäufers und ist vor Abschluss eines Kaufvertrags physisch und anhand der Originaldokumentation zu prüfen. Maße, Gewichte und Tankgrößen sind Werftangaben für das Modell. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.