

TIL SALG

X-Yachts Xp 44

Vixen

Byggeår 2011 · Design X-Yachts Design Team (Niels Jeppesen)
Beliggenhed: ShipShape salgsplads, Rungsted Havn (på land)

PRIS

Kr. 3.000.000

- North Sails 3D Endurance storsejl og fok fra 2021
- 6 × Harken el-spil, betjenes fra ratpiedestalerne
- Yanmar 54 hk, kun 525 timer
- 2 × Raymarine Axiom 9" (2024) og lithium-batterier
- Teakdæk, carbon-bovspryd og nedsænkbar bovpropel

13,29 m	4,07 m	2,30 m	54 hk	3	2011
LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	MOTOR	KAHYTTER	BYGGEÅR

Dansk performance cruiser med nye sejl, ny elektronik og grejet til at sejle hurtigt med få hænder

Xp 44 er X-Yachts' bud på en båd, der kan begge dele: kapsejlads på højt niveau og hurtig, komfortabel langtur. Skroget er tegnet af X-Yachts' eget designteam i Haderslev og bygget på værftets velkendte galvaniserede stålramme, som optager kræfterne fra køl og rig.

Vixen er fra 2011 og fremstår som en gennemført og løbende opdateret Xp 44. Hun har North Sails 3D Endurance storsejl og rullefok fra 2021, Code-0 og gennaker, carbon-bovspryd og seks Harken el-spil, som er modificeret, så de kan betjenes fra ratpiedestalerne. Riggen er gennemgået af professionel rigger i 2024.

Motoren er opgraderet i forhold til standard til en Yanmar 4JH5E på 54 hk, og den har kun gået 525 timer. Der er ny 3-bladet Flexofold-foldepropel fra 2025 og nedsænkbar Max Power-bovpropel, så manøvrering i havn er enkel.

Under dæk er der tre kahytter, to elektriske toiletter, nye hynder i salonen fra 2024, gaskomfur med ovn, to køleskabe (det ene fra 2025), fryser og Eberspächer-varmeanlæg. Ved begge rat sidder en Raymarine Axiom 9" fra 2024, og strømforsyningen er opgraderet med fire lithium-batterier.

MÆGLERENS KOMMENTAR

"Vixen er en Xp 44, hvor de dyre ting allerede er gjort: sejl, elektronik, batterier, propel og rig."

Det, der gør en brugt performance cruiser god at købe, er ikke kun modellen, men hvad der er skiftet undervejs. På Vixen er sejlgarderoben fra 2021, plottere og lazybag fra 2024, propel, anker og batterier fra 2025, og riggen er gennemgået af en professionel rigger.

Seks el-spil, der kan betjenes fra ratpiedestalerne, gør hende usædvanligt let at sejle med en lille besætning, uden at hun mister det, Xp 44 er kendt for: fart, præcision og et stift, velbygget skrog.

Med 525 timer på en 54 hk Yanmar, bovpropel og teakdæk er Vixen klar til næste sæson, hvad enten det er tirsdagskapsejlads eller sommerferie i Østersøen.

01 Xp 44 – kapsejler og langturssejler

Xp 44 blev præsenteret i 2011 og er en af X-Yachts' populære performance-modeller. Hun er tegnet til at sejle hurtigt i al slags vejr og samtidig være en rigtig båd at bo i på længere ture.

Konstruktionen følger X-Yachts' kendte principper: en galvaniseret stålramme i bunden, som fordeler kræfterne fra køl og mastefod, en T-køl med blybombe og et balanceret spaderor. Resultatet er et stift skrog, der står godt på sejlene og styrer præcist.

Værft	X-Yachts, Haderslev, Danmark
Konstruktør	X-Yachts Design Team (Niels Jeppesen)
Byggeår	2011
Køl	T-køl med blybombe, dybgang 2,30 m
Konstruktion	Galvaniseret stålramme i bunden
CE-kategori	A (værftets oplysning)

02 Sejl, rig og dæksudstyr

Storsejl og rullefok er North Sails 3D Endurance fra 2021, og garderoben suppleres af Code-0 og gennaker sat fra carbon-bovsprydet. Bompresenning/lazybag er fra 2024, og riggen er gennemgået af en professionel rigger samme år.

Seks Harken el-spil er modificeret, så de kan betjenes fra ratpiedestalerne. Det betyder, at rorsmanden kan trimme skøder og fald uden at slippe roret, og at Vixen er let at sejle short-handed. Teakdæk og teakcockpit med teakbord giver et klassisk og behageligt dæk.

03 Motor og manøvrering

Vixen har en Yanmar 4JH5E på 54 hk, som er en opgradering i forhold til standardmotoren på Xp 44. Motoren er fra 2011 og har kun 525 timer.

Den 3-bladede Flexofold-foldepropel fra 2025 giver lav modstand under sejl og godt træk for og bak, og den nedsænkbare Max Power-bovpropel forsvinder ind i skroget, når den ikke bruges. Elektrisk ankerspil og rustfrit Lewmar-anker fra 2025 gør ankring enkel.

04 Navigation og elektronik

Ved hvert rat sidder en Raymarine Axiom 9" multifunktionsskærm fra 2024. Over nedgangen er der fire Raymarine-instrumenter med log, lod og vind, og autopiloten kan betjenes med fjernbetjening.

Hertil kommer AIS, GPS, VHF, kompas, radarreflektor og computer ved navigationsbordet. Fire lithium-batterier giver god kapacitet til elektronik, køl og varme, også når båden ligger for anker.

05 Layout og indretning

Vixen har trekahytsversionen med dobbeltkøje i forkahytten og to agterkahytter med dobbeltkøjer. Der er to toiletrum, begge med elektrisk toilet: et ved forkahytten og et agter.

Salonen har lyst teaktræ, stribede gulve og U-sofa med salonbord om styrbord og sofa med navigationsbord om bagbord. Hynderne er nye fra 2024. Pantryet har gaskomfur med ovn, dobbelt vask, to køleskabe og fryser, og Eberspächer-varmeanlægget forlænger sæsonen i begge ender.

INDTRYK FRA BÅDEN



Cockpit med to rat og teakbord



Ruf og teakdæk



Salon



Pantry



Forkahyt

Specifikationer

TEKNISKE HOVEDDATA

Fabrikat / model	X-Yachts Xp 44
Navn	Vixen
Byggeår	2011
Konstruktør	X-Yachts Design Team (Niels Jeppesen)
Længde	13,29 m (skrog)
Vandlinje	11,89 m
Bredde	4,07 m
Dybgang	2,30 m
Køl	T-køl med blybombe
Skrogmateriale	Glasfiber (GRP) med stålramme
Deplacement	Ca. 8.650 kg (værftets letvægt)
Ballast	Ca. 3.850 kg
Sejlareal	Ca. 107 m² (storsejl og fok, værftets tal)
Brændstof	Ca. 200 liter
Ferskvand	Ca. 350 liter
Motor	Yanmar 4JH5E, 54 hk (opgraderet fra standard)
Motortimer	525
Propel	Flexofold 3-bladet foldepropel (2025)
Bovpropel	Max Power, nedsænkbar
Kahytter	3
Køjepladser	6
Toiletter	2, begge elektriske
CE-kategori	A

RIG OG SEJL

- North Sails 3D Endurance storsejl – 2021
- North Sails 3D Endurance rullefok – 2021
- Code-0
- Gennaker
- Bovspryd i carbon
- Bompresenning/lazybag – 2024
- Rig gennemgået af professionel rigger – 2024

SPIL OG DÆK

- 6 × Harken el-spil
- Spillene kan betjenes fra ratpiedestalerne
- Teakdæk og teakcockpit
- Teakbord i cockpit
- Sprayhood

MOTOR OG MANØVRERING

- Yanmar 4JH5E, 54 hk – 525 timer
- Flexofold 3-bladet foldepropel – 2025
- Max Power nedsænkbar bovpropel
- Elektrisk ankerspil
- Rustfrit Lewmar-anker – 2025

NAVIGATION OG INSTRUMENTER

- 2 × Raymarine Axiom 9" ved hvert rat – 2024
- Log og lod
- Vindmåler
- Autopilot med fjernbetjening
- AIS
- GPS
- VHF
- Kompas
- Radarreflektor
- Computer ved navigationsbordet

EL, VARME OG UNDERHOLDNING

- 4 × lithium-batterier – 2025
- Eberspächer-varmeanlæg (diesel)
- Fusion stereoanlæg med cockpithøjttalere

INTERIØR OG PANTRY

- 3 kahytter
- 2 × elektriske toiletter
- Nye hynder i salon – 2024
- Gaskomfur med ovn
- 2 × køleskabe, det ene fra 2025
- Fryser

UDSKIFTET OG OPDATERET	
2021	North Sails 3D Endurance storsejl og rullefok
2024	2 × Raymarine Axiom 9", bompresenning/lazybag, nye salonhynder, rig gennemgået af professionel rigger
2025	Flexofold 3-bladet propel, rustfrit Lewmar-anker, nyt køleskab, 4 × lithium-batterier

OPSUMMERING

Hvorfor vælge Vixen?

En Xp 44 er i forvejen et sikkert valg for den, der vil have fart og kvalitet. Vixen skiller sig ud ved, at de store poster på en brugt performancebåd allerede er taget.

- Sejlgarderoben er North Sails 3D Endurance fra 2021 med Code-0 og gennaker.
- Seks el-spil, der kan betjenes fra rattene, gør hende let at sejle med få hænder.
- Opgraderet 54 hk Yanmar med kun 525 timer og ny Flexofold-propel.
- Ny elektronik, ny lazybag og nye hynder fra 2024, lithium-batterier fra 2025.
- Nedsænkbar bovpropel, el-ankerspil og varme gør hverdagen ombord enkel.
- Dansk kvalitetsbyggeri fra X-Yachts med teakdæk og carbon-bovspryd.

> *Vixen er til sejleren, der vil have en ægte X-Yacht med fart i, men som også vil kunne sejle hende alene eller to og nyde sommeren om bord.*

SHIPSHAPE BÅDSALG

For yderligere information eller aftale om *besigtigelse*

Kr. 3.000.000

ShipShape Bådsalg
Rungsted Havn
Per Møller
+45 51 34 17 79
pm@shipshape.dk
www.shipshapebaade.dk

Udstyrslisten er udarbejdet på baggrund af sælgers oplysninger og skal verificeres fysisk og mod original dokumentation før købsaftale. Mål, vægt og tankstørrelser er værftets oplysninger for modellen. Oplysningerne er afgivet med forbehold for fejl og ændringer.