

ZU VERKAUFEN

X-Yachts X-102

Klokkeblomst

Baujahr 1986 · Konstruktion Niels Jeppesen

Liegeplatz: ShipShape Verkaufsplatz, Rungsted Havn (an Land)

PREIS · MWST. BEZAHLT

DKK 249.000

- Nur drei Eigner seit 1986
- Neuer Yanmar 2YM15 von 2020
- Elvström Groß und Fock von 2021–2022
- 6 Andersen-Winschen, 8 Spinlock-Stopper
- Neues Rigg, Dyneema-Fallen, Sprayhood

10,02 m	3,37 m	1,90 m	14 PS	3	1986
LÄNGE	BREITE	TIEFGANG	MOTOR	KABINEN	BAUJAHR

Dänischer Klassiker mit drei Eignern in 40 Jahren, neuem Motor und von Grund auf erneuerten Segeln und Decksbeschlägen

Klokkeblomst ist Baunummer 164 und eine der letzten gebauten X-102. Die X-102 gewann den Three Quarter Ton Cup 1981 und 1983, 1983 auch für Serienboote. Klokkeblomst wurde am 3. Juli 1986 in Haderslev zu Wasser gelassen und hatte seit 1988 nur zwei Eigner. Beide Familien nutzten sie für das, was eine X-102 am besten kann: schnelles, sicheres Fahrtensegeln mit der Familie und ein guter Kreuzschlag, wenn der Wind auffrischt.

Bereits der Voreigner hat sie über den Standard hinaus ausgerüstet: Harken-Rollreff mit Trommel unter Deck, kugelgelagerte Großsegelrutscher, optimiertes Ruderblatt, Dieselheizung mit drei Auslässen und sechs Moonlight-Glasfenster anstelle der ursprünglichen Plexiglasfenster.

Seit 2010 haben die jetzigen Eigner zahlreiche Verbesserungen vorgenommen. Die größte ist ein neuer Yanmar 2YM15 im Jahr 2020, bei dem alles rund um den Motor erneuert wurde, in einem neuen, isolierten Motorkasten aus Mahagoni von Humlebæk Bådværft. Alle Borddurchlässe wurden 2017 erneuert, alle Wanten und Wantenspanner 2018, und Groß und Fock von Elvström sind von 2022 und 2021.

An Deck gibt es sechs Andersen-Winschen, acht Spinlock-XCS-Stopper, Dyneema-Fallen, neue Harken-Fallblöcke, einen Garmin-Kartenplotter, einen Raymarine-Autopiloten, LED-Positionslaternen und eine neue Sprayhood. Klokkeblomst ist segelfertig und steht an Land in Rungsted Havn.

KOMMENTAR DES MAKLERS

“Die X-102 gehört zu den am besten segelnden dänischen Booten ihrer Größe. Bei Klokkeblomst ist alles, was Geld kostet, bereits erledigt.”

Bei einem Boot von 1986 entscheidet nicht der Jahrgang, was man bekommt, sondern was erneuert wurde. Hier ist der Motor von 2020, die Segel von 2021 und 2022, das stehende Gut von 2018 und die Borddurchlässe von 2017. Winschen, Stopper, Fallen und Blöcke wurden in den letzten vier Jahren erneuert.

Die Historie ist ebenso überzeugend: drei Eigner in 40 Jahren, die Originalrechnung von X-Yachts, der Kaufvertrag von 2010 und eine fortlaufende Liste der Modernisierungen, ausgeführt von bekannten Namen wie Humlebæk Bådværft, Seldén und Elvström Sails.

Klokkeblomst ist für Segler, die eine echte X-Yacht mit Speed und Balance suchen und es schätzen, dass jemand anderes das Geld bereits investiert hat.

01 Drei Eigner in 40 Jahren

Klokkeblomst wurde von X-Yachts in Haderslev gebaut und über Als Marine in Kopenhagen ausgeliefert. Sie wurde am 3. Juli 1986 mit den eigenen Dan-Instrumenten des Kunden, Schranksektion, Badeleiter und Unterwasseranstrich zu Wasser gelassen.

Von 1988 bis 2010 war sie im Besitz derselben Familie, seit 2010 gehört sie den jetzigen Eignern, die mit drei Kindern und später Enkelkindern gesegelt sind. Beide Eigner haben sie laufend verbessert, sodass sie heute weit von einer Standard-X-102 entfernt ist.

Werft	X-Yachts, Haderslev, Dänemark
Baunummer	164
Stapellauf	3. Juli 1986, Haderslev
Eigner	Drei: 1986–88, 1988–2010 und seit 2010
Neuer Motor	Yanmar 2YM15, 2020
Dokumentation	Originalrechnung von X-Yachts, 1986

02 X-102 – das Boot, mit dem X-Yachts bekannt wurde

Die X-102 war das zweite Modell von X-Yachts. Niels Jeppesen konstruierte sie nach der IOR-Dreivierteltonner-Formel, und sie gewann den Three Quarter Ton Cup (WM der Dreivierteltonner) 1981 und 1983, 1983 auch die Klasse für Serienboote. Bis 1987 baute die Werft rund 170 Boote, Klokkeblomst ist eines der letzten.

Der Rumpf ist aus GFK in Sandwichbauweise mit Flossenkiel und balanciertem Spatenruder. Das 7/8-Rigg bietet ein großes Groß und eine kleine, leicht zu handhabende Fock. Sie gilt als schnell, steif und präzise am Wind und zugleich als sicheres, überschaubares Familienboot.

MERKMALE DER X-102

- Weltmeister im Three Quarter Ton Cup 1981 und 1983 (1983 auch für Serienboote)
- 7/8-Rigg mit großem Groß und kleiner Fock
- Flossenkiel und balanciertes Spatenruder mit Pinne
- GFK-Rumpf mit Sandwich in Rumpf und Deck
- Drei Kabinen und 7 Kojen auf 10 Metern
- Einer der verbreitetsten dänischen Cruiser/Racer der 1980er

03 Segel, Rigg und Handling

Das Großsegel ist von Elvström Sails aus 2022 mit fünf durchgehenden Latten, die Fock von Elvström aus 2021. Der Zip-Pac ist von 2018. Außerdem gehören eine ältere Genua in gutem Zustand und drei Spinnaker dazu. Das Vorsegel fährt auf einer Harken-Rollanlage mit Trommel unter Deck, und das Groß lässt sich auf Harken-Kugellagerrutschern leicht setzen.

Alle Wanten und Wantenspanner wurden 2018 von Seldén erneuert, Backstagen und Achterstag sind seit 2015 aus Dyneema, und Groß- und Genuafall wurden 2022 durch 8 mm Dyneema ersetzt. Der Seldén-Baumniederholer ist von 2019, sechs neue Harken-Fallblöcke am Mast von 2025. An Deck gibt es sechs selbstholende Andersen-Winschen (2 × 18, 2 × 28 und 2 × 40) von 2022 und acht Spinlock-XCS-Stopper von 2023. Das Ruderblatt wurde von Poul Brøker optimiert, was den Ruderdruck verringert und die Balance verbessert.

04 Motor und Elektrik

2020 erhielt Klokkeblomst einen neuen Yanmar-2YM15-Diesel, und alles rund um den Motor wurde gleichzeitig erneuert. Der Motor steht in einem neuen, isolierten Motorkasten aus Mahagoni von Humlebæk Bådværft.

Den Strom liefern zwei 100-Ah-AGM-Batterien von 2023, ein Ladegerät ist vorhanden. Alle Borddurchlässe wurden 2017 von Humlebæk Bådværft erneuert.

05 Navigation, Heizung und Licht

Der Garmin-GPSMAP-923xsv-Kartenplotter mit Garmin-Vision-Karten von 2021 sitzt in einem Mahagonirahmen am Niedergang und ist vom Cockpit aus sichtbar. Ein Raymarine-ST2000-Pinnenpilot von 2024 übernimmt das Steuern.

Eine Dieselheizung mit Auslässen in Achterkabine, Salon und Vorschiff verlängert die Saison. Die Positionslaternen sind Lopolight-LED vorn und achtern von 2024, an der Pantry und in der Achterkabine gibt es LED-Leuchten, und die Schottlampen wurden 2013 erneuert.

06 Layout und Einrichtung

Klokkeblomst hat drei Kabinen: Vorschiff, Salon und Achterkabine. Der Salon hat einen Mahagoni-Innenausbau, und die sechs Moonlight-Glasfenster anstelle der ursprünglichen zwei langen Plexiglasfenster bringen mehr Licht und ein schöneres Bild. Vor- und Achterkabine erhielten 2011 eine Holzverkleidung, 2013 kam eine Moonlight-Vorluke hinzu.

Alle Polster wurden 2013 durch neue Schaumpolster mit Bezügen ersetzt, und alle Schlafkabinen haben Spacerflex-Federn unter den Matratzen. Die Pantry erhielt 2012 eine neue Gasanlage und einen Eno-Herd mit Backofen. Für das Cockpit gibt es maßgefertigte Polster und ein Cockpitzelt.

07 Seit 2010 laufend modernisiert

Die jetzigen Eigner haben Klokkeblomst seit 2010 fast jedes Jahr verbessert, und die großen Posten sind erledigt: Motor, Segel, Rigg, Borddurchlässe, Winschen, Stopper und Elektronik. Ausgeführt wurde die Arbeit unter anderem von Humlebæk Bådværft, Seldén und Elvström Sails. Siehe Historie unten.

EINDRÜCKE



Salon in Mahagoni



Cockpit von achtern



Pantry mit Doppelspüle



Navigationsplatz und Schalttafel



Yanmar 2YM15 (2020)

Spezifikationen

TECHNISCHE HAUPTDATEN

Hersteller / Modell	X-Yachts X-102
Name	Klokkeblomst
Baunummer	164
Baujahr	1986
Werft	X-Yachts, Haderslev
Konstrukteur	Niels Jeppesen
Länge	Ca. 10,02 m
Wasserlinie	Ca. 7,80 m
Breite	Ca. 3,37 m
Tiefgang	Ca. 1,90 m
Verdrängung	Ca. 3.500 kg
Ballast	Ca. 1.600 kg
Kiel	Flossenkiel
Ruder	Balanciertes Spatenruder mit Pinne, optimiertes Profil
Rumpfmaterial	GFK-Sandwich
Rigg	7/8-Rigg
Segelfläche	Ca. 54 m² (Groß und Fock)
Motor	Yanmar 2YM15, Diesel, 2020
Motorstunden	
Diesel	
Frischwasser	
Kabinen	3
Kojen	7

RIGG UND SEGEL

- Elvström Großsegel mit 5 durchgehenden Latten – 2022
- Elvström Fock – 2021
- Ältere Genua in gutem Zustand
- 3 Spinnaker
- Zip-Pac, Elvström – 2018
- Harken-Rollreff mit Trommel unter Deck
- Harken-Kugellagerrutscher am Mast
- Alle Wanten und Wantenspanner erneuert, Seldén – 2018
- Backstagen und Achterstag aus Dyneema – 2015
- Groß- und Genuafall aus 8 mm Dyneema – 2022
- Seldén-Baumniederholer – 2019
- 6 Harken-Fallblöcke am Mast – 2025

WINSCHEN, STEUERUNG UND HANDLING

- 6 selbstholende Andersen-Winschen: 2 × 18, 2 × 28, 2 × 40 – 2022
- 8 Spinlock-XCS-Stopper aus Aluminium (4 doppelte) – 2023
- Pinnensteuerung
- Ruderprofil optimiert von Poul Brøker

MOTOR UND ANTRIEB

- Yanmar 2YM15 Diesel – 2020, alles rund um den Motor erneuert
- Isolierter Motorkasten aus Mahagoni, Humlebæk Bådværft – 2020

NAVIGATION UND INSTRUMENTE

- Garmin GPSMAP 923xsv Kartenplotter mit Garmin-Vision-Karten, am Niedergang – 2021
- Raymarine ST2000 Autopilot – 2024
- Kompass

ELEKTRIK UND BATTERIEN

- 2 × 100 Ah AGM-Batterien – 2023
- Ladegerät

HEIZUNG, WASSER UND LICHT

- Dieselheizung mit 3 Auslässen: Achterkabine, Salon, Vorschiff
- Lopolight-LED-Positionslaternen vorn und achtern – 2024
- LED-Leuchten an der Pantry und in der Achterkabine
- Schottlampen – 2013

INNENAUSBAU

- 3 Kabinen
- Mahagoni-Innenausbau
- Holzverkleidung in Vor- und Achterkabine – 2011
- Neue Gasanlage und Eno-Herd mit Backofen – 2012
- Neue Schaumpolster mit Bezügen im ganzen Boot – 2013
- Spacerflex-Federn in allen Schlafkabinen – 2013
- 6 Moonlight-Glasfenster im Salon (statt 2 langer Plexiglasfenster)
- Moonlight-Vorluke – 2013

DECK UND COCKPIT

- Sprayhood mit zusätzlichen Fenstern und Edelstahl-Haltegriffen – 2025
- Cockpitzelt
- Maßgefertigte Cockpitpolster – 2013
- Badeleiter
- Alle Borddurchlässe erneuert, Humlebæk Bådværft – 2017

ANKERN UND FESTMACHEN

- 2 Anker mit Leinen
- Festmacher mit Ruckdämpfern

GEGENÜBER STANDARD VERBESSERT (VOREIGNER)	
Vorsegel	Harken-Rollreff mit Trommel unter Deck
Großsegel	Harken-Kugellagerrutscher am Mast
Ruder	Profil optimiert von Poul Brøker: weniger Ruderdruck, bessere Balance
Heizung	Dieselheizung mit Auslässen in Achterkabine, Salon und Vorschiff
Cockpit	Cockpitzelt
Fenster	6 Moonlight-Glasfenster statt 2 langer Plexiglasfenster

WARTUNGS- UND MODERNISIERUNGSHISTORIE	
2011	Holzverkleidung in Vor- und Achterkabine
2012	Neue Gasanlage, Eno-Herd mit Backofen
2013	Schottlampen, Moonlight-Vorluke, neue Polster im ganzen Boot, Spacerflex-Federn, Cockpitpolster
2015	Backstagen und Achterstag aus Dyneema
2017	Alle Borddurchlässe erneuert (Humlebæk Bådværft)
2018	Alle Wanten und Wantenspanner erneuert (Seldén), Zip-Pac (Elvström Sails)
2019	Seldén-Baumniederholer
2020	Neuer Yanmar 2YM15, alles rund um den Motor erneuert, Motorkasten aus Mahagoni (Humlebæk Bådværft)
2021	Elvström Fock, Garmin-923xsv-Kartenplotter mit Vision-Karten
2022	Elvström Großsegel, Dyneema-Fallen, 6 Andersen-Winschen
2023	8 Spinlock-XCS-Stopper, 2 × 100 Ah AGM-Batterien
2024	Raymarine-ST2000-Autopilot, Lopolight-Laternen
2025	Neue Sprayhood mit zusätzlichen Fenstern, 6 Harken-Fallblöcke

DOKUMENTATION	
Originalrechnung von X-Yachts	Ja, 26. Juni 1986
Kaufvertrag und Eignerhistorie	Ja, Kaufvertrag 2010. Drei Eigner
Liste der Modernisierungen	Ja, mit Jahr und Betrag
Servicerechnungen	
Schiffsregister	Ja
Pfandrechte und Belastungen	

Warum Klokkeblomst?

Es gibt noch viele X-102. Es gibt aber weit weniger, bei denen Motor, Segel, Rigg und Decksausrüstung in den letzten Jahren erneuert wurden und deren Historie sich von der Werftrechnung bis heute verfolgen lässt.

- Sie hatte seit 1986 nur drei Eigner.
- Der Motor ist von 2020, alles rund um ihn wurde erneuert.
- Groß und Fock sind von Elvström aus 2021 und 2022.
- Rigg, Fallen, Winschen, Stopper und Blöcke von 2018 bis 2025 erneuert.
- Über den Standard hinaus mit Rollreff, optimiertem Ruder, Dieselheizung und Glasfenstern ausgerüstet.
- Eine echte X-Yacht: schnell, steif und sicher mit der Familie zu segeln.

> *Klokkeblomst ist für Segler, die eine klassische X-Yacht mit echtem Speed wollen, ohne die ersten Saisons mit dem Austausch von Motor, Segeln und Rigg zu verbringen.*

DKK 249.000

SHIPSHAPE BÅDSALG

Für weitere Informationen oder eine *Besichtigung*

ShipShape Bådsalg
Rungsted Havn
Per Møller
+45 51 34 17 79
pm@shipshape.dk
www.shipshapebaade.dk

Die Ausrüstungsliste beruht auf Angaben des Verkäufers und ist vor Abschluss eines Kaufvertrags physisch und anhand der Originaldokumente zu prüfen. Maße, Gewichte und Segelfläche sind Modellangaben aus öffentlichen Quellen. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.