

TIL SALG

X-Yachts X-102

Klokkeblomst

Byggeår 1986 · Design Niels Jeppesen

Beliggenhed: ShipShape salgsplads, Rungsted Havn (på land)

PRIS · MOMS BETALT

Kr. 249.000

- Kun tre ejere siden 1986
- Ny Yanmar 2YM15 i 2020
- Elvstrøm storsejl og fok fra 2021–2022
- 6 Andersen-spil og 8 Spinlock-aflastere
- Nye vant, Dyneema-fald og sprayhood

10,02 m	3,37 m	1,90 m	14 hk	3	1986
LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	MOTOR	KAHYTTER	BYGGEÅR

Dansk klassiker med tre ejere på 40 år, ny motor og en sejlgarderobe og et dæk, der er fornyet fra bund til top

Klokkeblomst er byggenummer 164 og en af de sidst byggede X-102'ere. X-102 vandt VM for trekvarttonnere i 1981 og 1983, i 1983 også for seriebyggede både. Klokkeblomst blev søsat i Haderslev den 3. juli 1986, og siden 1988 har hun kun haft to ejere. Begge familier har brugt hende til det, en X-102 er bedst til: hurtig og tryg tursejlads med familien, og et godt stræk på kryds, når vinden frisker.

Allerede den forrige ejer løftede hende ud over standard med Harken-rulleforstag med tromle under dæk, kuglelejeslæder på masten, et optimeret rorblad, dieselvarme med tre udtag og seks Moonlight-glasruder i stedet for de oprindelige plexiglasruder.

Siden 2010 har de nuværende ejere gennemført en lang række forbedringer. Den største er en helt ny Yanmar 2YM15 i 2020, hvor alt omkring motoren er skiftet, i en ny motorkasse i mahogni bygget af Humlebæk Bådværft. Alle skroggennemføringer er skiftet i 2017, alle vant og vantskruer i 2018, og storsejl og fok fra Elvstrøm er fra 2022 og 2021.

På dækket er der seks Andersen-spil, otte Spinlock XCS-aflastere, Dyneema-fald, nye Harken-faldblokke, Garmin-kortplotter, Raymarine-autopilot, LED-lanterner og ny sprayhood. Klokkeblomst er klar til sejlads og står på land i Rungsted Havn.

MÆGLERENS KOMMENTAR

"En X-102 er en af de bedst sejlende danske både i sin størrelse. Klokkeblomst er en af dem, hvor alt det, der koster penge, allerede er gjort."

På en båd fra 1986 er det ikke årgangen, der afgør, hvad man får, men hvad der er skiftet. Her er motoren ny fra 2020, sejlene fra 2021 og 2022, riggens wirer fra 2018 og skroggennemføringerne fra 2017. Spil, aflastere, fald og blokke er skiftet inden for de seneste fire år.

Historikken er lige så overbevisende: tre ejere på 40 år, original faktura fra X-Yachts, købsaftale fra 2010 og en løbende liste over opgraderinger, hvor arbejdet er udført af kendte navne som Humlebæk Bådværft, Seldén og Elvstrøm Sails.

Klokkeblomst er til sejleren, der vil have en ægte X-Yacht med fart og balance, og som sætter pris på, at en anden har brugt pengene på at gøre hende klar.

01 Tre ejere på 40 år

Klokkeblomst blev bygget af X-Yachts i Haderslev og leveret gennem Als Marine i København. Hun blev søsat den 3. juli 1986 med kundens egne Dan-instrumenter monteret fra værftet, skabssektion, badestige og bundbehandling.

Fra 1988 til 2010 var hun i samme families eje, og siden 2010 har hun tilhørt de nuværende ejere, der har sejlet hende med tre børn og siden børnebørn. Begge ejere har opgraderet hende løbende, så hun i dag står langt fra en standard X-102.

Værft	X-Yachts, Haderslev, Danmark
Byggenummer	164
Søsat	3. juli 1986, Haderslev
Ejere	Tre: 1986–88, 1988–2010 og siden 2010
Ny motor	Yanmar 2YM15, 2020
Dokumentation	Original faktura fra X-Yachts 1986

02 X-102 – den båd, X-Yachts blev kendt på

X-102 var X-Yachts' anden model. Niels Jeppesen tegnede hende efter IOR-reglen for trekvarttonnere, og hun vandt VM for trekvarttonnere (Three Quarter Ton Cup) i 1981 og 1983, i 1983 også klassen for seriebyggede både. Værftet byggede omkring 170 eksemplarer frem til 1987, og Klokkeblomst er en af de sidste.

Skroget er bygget i glasfiber med sandwich, med finnekøl og balanceret spaderor. Brøkriggen giver et stort storsejl og en lille, let håndterlig fok, og hun er kendt for at være hurtig, stiv og præcis på kryds, samtidig med at hun er en tryg og overskuelig familiebåd.

KENDETEGN FOR X-102

- Verdensmester i Three Quarter Ton Cup 1981 og 1983 (1983 også for seriebyggede både)
- Brøkrig med stort storsejl og lille fok
- Finnekøl og balanceret spaderor med rorpind
- Glasfiberskrog med sandwich i skrog og dæk
- Tre kahytter og 7 sovepladser på 10 meter
- En af de mest udbredte danske cruiser/racere fra 1980'erne

03 Sejl, rig og manøvrering

Storsejlet er fra Elvstrøm Sails i 2022 med fem gennemgående sejlpinde, og fokken er fra Elvstrøm i 2021. Zip-Pac til storsejlet er fra 2018. Desuden medfølger en ældre genua i god stand og tre spilere. Forsejlet sidder på Harken-rulleforstag med tromlen under dæk, og storsejlet sættes let på Harken-kuglelejeslæder.

Alle vant og vantskruer blev skiftet af Seldén i 2018, bagstag og hækstag er i Dyneema fra 2015, og storfald og genuafald er skiftet til 8 mm Dyneema i 2022. Seldén-kicking strap er fra 2019, og seks nye Harken-faldblokke ved masten fra 2025. På dækket er der seks Andersen-selvhalende spil (2 × 18, 2 × 28 og 2 × 40) fra 2022 og otte Spinlock XCS-aflastere fra 2023. Rorbladet er optimeret af Poul Brøker, hvilket giver mindre rortryk og bedre balance.

04 Motor og el

I 2020 fik Klokkeblomst en ny Yanmar 2YM15-dieselmotor, og alt omkring motoren blev skiftet samtidig. Motoren står i en ny, isoleret motorkasse i mahogni, bygget af Humlebæk Bådværft.

Strømmen kommer fra to 100 Ah AGM-batterier fra 2023, og en batterilader medfølger. Alle skroggennemføringer blev skiftet af Humlebæk Bådværft i 2017.

05 Navigation, varme og lys

Garmin GPSMAP 923xsv-kortplotteren med Garmin Vision-kort fra 2021 sidder i en mahogniramme ved nedgangen, så den kan ses fra cockpittet. En Raymarine ST2000-autopilot fra 2024 styrer på rorpinden.

Et dieselvarmeanlæg med udtag i agter-, hoved- og forkahyt forlænger sæsonen i begge ender. Lanternerne er Lopolight LED for og agter fra 2024, der er LED-lamper ved pantryet og i agterkahytten, og skotlamperne er udskiftet i 2013.

06 Layout og indretning

Klokkeblomst har tre kahytter: forkahyt, salon og agterkahyt. Salonen har mahogniinteriør, og de seks Moonlight-glasruder i stedet for de oprindelige to lange plexiglasruder giver mere lys og et pænere udtryk. For- og agterkahyt fik træbeklædning i 2011, og en Moonlight-forluge kom til i 2013.

Alle hynder blev skiftet i 2013 til nye skumhynder med betræk, og alle sovekahytter har Spacerflex-fjedre under madrasserne. Pantryet fik nyt gassystem og Eno-komfur med ovn i 2012. Til cockpittet er der specialsyede hynder og cockpittelt.

07 Løbende opdateret siden 2010

De nuværende ejere har opgraderet Klokkeblomst næsten hvert år siden 2010, og de store poster er gjort: motor, sejl, rig, skroggennemføringer, spil, aflastere og elektronik. Arbejdet er udført af blandt andre Humlebæk Bådværft, Seldén og Elvstrøm Sails. Se historikken nedenfor.

INDTRYK FRA BÅDEN



Salon i mahogni



Cockpit set agterfra



Pantry med dobbelt vask



Navigationsbord og el-panel



Yanmar 2YM15 (2020)

Specifikationer

TEKNISKE HOVEDDATA

Fabrikat / model	X-Yachts X-102
Navn	Klokkeblomst
Byggenummer	164
Byggeår	1986
Værft	X-Yachts, Haderslev
Konstruktør	Niels Jeppesen
Længde	Ca. 10,02 m
Vandlinje	Ca. 7,80 m
Bredde	Ca. 3,37 m
Dybgang	Ca. 1,90 m
Deplacement	Ca. 3.500 kg
Ballast	Ca. 1.600 kg

Køl	Finnekøl
Ror	Balanceret spaderor med rorpind, profil optimeret
Skrogmateriale	Glasfiber med sandwich
Rig	Brøkrig
Sejlareal	Ca. 54 m² (storsejl og fok)
Motor	Yanmar 2YM15, diesel, 2020
Motortimer	
Brændstof	
Ferskvand	
Kahytter	3
Køjepladser	7

RIG OG SEJL

- Elvstrøm storsejl med 5 gennemgående sejlpinde – 2022
- Elvstrøm fok – 2021
- Ældre genua i god stand
- 3 spilere
- Zip-Pac til storsejl, Elvstrøm – 2018
- Harken rulleforstag med tromle under dæk
- Harken kuglelejeslæder på masten
- Alle vant og vantskruer skiftet, Seldén – 2018
- Bagstag og hækstag i Dyneema – 2015
- Storfald og genuafald i 8 mm Dyneema – 2022
- Seldén kicking strap – 2019
- 6 Harken faldblokke ved masten – 2025

SPIL, STYRING OG MANØVRERING

- 6 Andersen selvhalende spil: 2 × 18, 2 × 28, 2 × 40 – 2022
- 8 Spinlock XCS-aflastere i aluminium (4 dobbelte) – 2023
- Rorpind
- Rorprofil optimeret af Poul Brøker

MOTOR OG FREMDRIFT

- Yanmar 2YM15 diesel – 2020, alt omkring motoren skiftet
- Motorkasse i mahogni med isolering, Humlebæk Bådværft – 2020

NAVIGATION OG INSTRUMENTER

- Garmin GPSMAP 923xsv-kortplotter med Garmin Vision-kort, ved nedgangen – 2021
- Raymarine ST2000 autopilot – 2024
- Kompas

EL OG BATTERIER

- 2 × 100 Ah AGM-batterier – 2023
- Batterilader

VARME, VAND OG LYS

- Dieselvarmeanlæg med 3 udtag: agter-, hoved- og forkahyt
- Lopolight LED-lanterner for og agter – 2024
- LED-lamper ved pantry og i agterkahyt
- Skotlamper – 2013

INTERIØR

- 3 kahytter
- Mahogniinteriør
- Træbeklædning i for- og agterkahyt – 2011
- Nyt gassystem og Eno-komfur med ovn – 2012
- Nye skumhynder med betræk i hele båden – 2013
- Spacerflex-fjedre i alle sovekahytter – 2013
- 6 Moonlight-glasruder i hovedkahytten (i stedet for 2 lange plexiglasruder)
- Moonlight-forluge – 2013

DÆK OG COCKPIT

- Sprayhood med ekstra ruder og gribehåndtag i stål – 2025
- Cockpittelt
- Specialsyede cockpithynder – 2013
- Badestige
- Alle skroggennemføringer skiftet, Humlebæk Bådværft – 2017

ANKRING OG FORTØJNING

- 2 ankre med liner
- Fortøjninger med kødben

OPGRADERET I FORHOLD TIL STANDARD (FORRIGE EJER)	
Forsejl	Harken rulleforstag med tromle under dæk
Storsejl	Harken kuglelejeslæder på masten
Ror	Rorprofil optimeret af Poul Brøker: mindre rortryk og bedre balance
Varme	Dieselvarmeanlæg med udtag i agter-, hoved- og forkahyt
Cockpit	Cockpittelt
Ruder	6 Moonlight-glasruder i stedet for 2 lange plexiglasruder

VEDLIGEHOLDELSES- OG OPGRADERINGSHISTORIK	
2011	Træbeklædning i for- og agterkahyt
2012	Nyt gassystem, Eno-komfur med ovn
2013	Skotlamper, Moonlight-forluge, nye hynder i hele båden, Spacerflex-fjedre, cockpithynder
2015	Bagstag og hækstag i Dyneema
2017	Alle skroggennemføringer skiftet (Humlebæk Bådværft)
2018	Alle vant og vantskruer skiftet (Seldén), Zip-Pac (Elvstrøm Sails)
2019	Seldén kicking strap
2020	Ny Yanmar 2YM15, alt omkring motoren skiftet, motorkasse i mahogni (Humlebæk Bådværft)
2021	Elvstrøm fok, Garmin 923xsv-kortplotter med Vision-kort
2022	Elvstrøm storsejl, Dyneema-fald, 6 Andersen-spil
2023	8 Spinlock XCS-aflastere, 2 × 100 Ah AGM-batterier
2024	Raymarine ST2000 autopilot, Lopolight-lanterner
2025	Ny sprayhood med ekstra ruder, 6 Harken-faldblokke

DOKUMENTATION	
Original faktura fra X-Yachts	Ja, 26. juni 1986
Købsaftale og ejerhistorik	Ja, købsaftale 2010. Tre ejere
Liste over opgraderinger	Ja, med år og beløb
Servicefakturaer	
Skibsregister	Ja
Pant og hæftelser	

OPSUMMERING

Hvorfor vælge Klokkeblomst?

Der findes stadig mange X-102'ere. Der findes langt færre, hvor motor, sejl, rig og dæksudstyr er fornyet inden for de seneste år, og hvor historikken kan følges fra værftets faktura til i dag.

- Hun har kun haft tre ejere siden 1986.
- Motoren er ny fra 2020, og alt omkring den er skiftet.
- Storsejl og fok er fra Elvstrøm i 2021 og 2022.
- Vant, fald, spil, aflastere og blokke er fornyet fra 2018 til 2025.
- Hun er opgraderet ud over standard med rulleforstag, optimeret ror, dieselvarme og glasruder.
- Hun er en ægte X-Yacht: hurtig, stiv og tryg at sejle med familien.

> *Klokkeblomst er til sejleren, der vil have en klassisk X-Yacht med fart i, uden selv at skulle bruge de første sæsoner på at skifte motor, sejl og rig.*

SHIPSHAPE BÅDSALG

For yderligere information eller aftale om *besigtigelse*

Kr. 249.000

ShipShape Bådsalg
Rungsted Havn
Per Møller
+45 51 34 17 79
pm@shipshape.dk
www.shipshapebaade.dk

Udstyrslisten er udarbejdet på baggrund af sælgers oplysninger og skal verificeres fysisk og mod original dokumentation før købsaftale. Mål, vægt og sejlareal er oplysninger for modellen fra offentlige kilder. Oplysningerne er afgivet med forbehold for fejl og ændringer.