

ZU VERKAUFEN

Swan 37

Sirène

Baujahr 1977 · Konstruktion Sparkman & Stephens
Liegeplatz: Rungsted Havn (an Land)

PREIS

DKK 235.000

- Klassische Nautor Swan, konstruiert von Sparkman & Stephens
- Unterwasserschiff 2005 auf der Werft überholt
- Nanni 4.150HE, 37,5 PS, eingebaut 2006
- Teakdeck, Teak-Cockpitboden und neue Sprayhood
- Große Segelgarderobe mit Spinnaker und Sturmfock

11,08 m	3,29 m	1,95 m	37,5 PS	6	1977
LÄNGE	BREITE	TIEFGANG	MOTOR	KOJEN	BAUJAHR

Eine klassische Swan mit Seele und Segeleigenschaften

ShipShape Bådsalg präsentiert eine Swan 37 von 1977, gebaut von Nautor in Finnland und konstruiert von Sparkman & Stephens. Die Swan 37 gehört zu der Swan-Generation, die der Werft ihren Ruf für solide Bauqualität, schöne Linien und hervorragende Segeleigenschaften eingebracht hat.

Sirène ist weitgehend original und nicht komplett restauriert, aber die wichtigen Arbeiten sind gemacht. 2005 wurde das Unterwasserschiff bei Bua Båtvarv bei Varberg gründlich überholt; der Rumpfboden wurde abgeschliffen und neu aufgebaut. 2006 wurde der ursprüngliche Motor durch einen Nanni 4.150HE mit 37,5 PS und Twin Disc Technodrive-Getriebe ersetzt.

Die Yacht steht an Land im Hafen Rungsted, ist frisch poliert und mit Antifouling versehen und hat eine neue Sprayhood. Ein unkomplizierter Kauf, bei dem der Käufer Rumpf und Kiel vor dem Einwassern besichtigen kann.

KOMMENTAR DES MAKLERS

“Ein echter Klassiker für alle, die Swan-Qualität und S&S-Linien zu einem Preis suchen, der Raum für eigene Ideen lässt.”

Unter Deck erwartet Sie das klassische Swan-Interieur in lackiertem Mahagoni mit Teakboden, sechs Kojen und bis zu 185 cm Stehhöhe. An Deck gibt es Teakdeck, sieben Lewmar-Winschen, Radsteuerung und Rollreffanlage.

Unterwasserschiff und Motor sind gemacht, vieles andere ist noch wie ab Werft. Besichtigen Sie die Yacht an Land in Rungsted.

01 Rumpf und Bauweise



Die Swan 37 ist von Nautor in Jakobstad in GFK gebaut und hat die klassischen Linien, die die Sparkman & Stephens-Konstruktionen der 1970er Jahre auszeichnen. Sie hat einen Flossenkiel und ein skeggestütztes Ruder.

Die Yacht ist 11,08 m lang (37 Fuß), 3,29 m breit und hat 1,95 m Tiefgang. Das Gewicht ist mit 7.000 kg angegeben.

02 Rigg und Segel

Toprigg mit Harken-Rollreffanlage. Großsegel, Fock, Genua 1, Sturmfock und Spinnaker mit Ausrüstung und Baum. Sieben Lewmar-Winschen und Ankerwinde.

03 Motor



Nanni 4.150HE Dieselmotor mit 37,5 PS (Kubota-Basis), eingebaut 2006, mit Twin Disc Technodrive TMC 60-Getriebe und festem Dreiblattpropeller. Der Motor ist frischwassergekühlt und hat laut Angabe relativ wenige Betriebsstunden; die genaue Zahl ist unbekannt.

04 Cockpit und Deck



Das Cockpit hat Radsteuerung mit Säulenkompass, Teakboden und eine neue Sprayhood. Das Deck ist rundum mit Teak belegt, mit Seereling, Badeleiter und Handläufen.

05 Einrichtung



Lackiertes Mahagoni mit Teakboden. Vorne das Vorschiff mit V-Koje, dann Toilettenraum und Salon mit Sofas an beiden Seiten um den durchgehenden Mast. Achtern Pantry mit Gasherd, Backofen und Spüle, Navigationsplatz und Achterkabine.

Sechs Kojen, bis zu 185 cm Stehhöhe, Frischwassertank ca. 100 Liter, zwei Batterien, Ladegerät und 230 V Landstrom. Keine Heizung, kein Kühlschrank, kein Warmwasser.

EINDRÜCKE



Seitenansicht mit dem Namen Sirène



Heck und Cockpit



Salon nach vorne



Pantry mit Gasherd, Backofen und Spüle



Vorschiff mit V-Koje

Spezifikationen

TECHNISCHE HAUPTDATEN

Hersteller / Modell	Swan 37 (Nautor)
Name	Sirène
Konstrukteur	Sparkman & Stephens
Baujahr	1977
Zustand	Gut
Länge	11,08 m (37 Fuß)
Breite	3,29 m
Tiefgang	1,95 m
Gewicht	7.000 kg
Kiel	Flossenkiel mit Skegruder
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rigg	Toprigg
Steuerung	Rad
Motor	Nanni 4.150HE, 37,5 PS
Motor eingebaut	2006
Motorstunden	Unbekannt
Getriebe	Twin Disc Technodrive TMC 60
Propeller	Fest, 3-Blatt
Kraftstoff	Diesel
Kühlung	Frischwassergekühlt
Bugstrahlruder	Nein
Frischwasser	ca. 100 Liter
Kabinen	2 (Vorschiff und Achterkabine) + Salon
Kojen	6
Stehhöhe	bis zu 185 cm
Toiletten	1
Fäkalientank	Nein

RIGG UND SEGEL

- Toprigg
- Harken-Rollreffanlage
- Großsegel
- Fock
- Genua 1
- Sturmfock
- Spinnaker mit Ausrüstung und Baum
- 7 Lewmar-Winschen

NAVIGATION UND KOMMUNIKATION

- Kompass (Steuersäule)
- Älteres Sailor-UKW-Funkgerät und Sailor-Radio (nicht geprüft)
- Scanpilot-Autopilotsteuerung (nicht geprüft)
- Echolot, älter (nicht geprüft)

MOTOR UND ANTRIEB

- Nanni 4.150HE, 37,5 PS (2006)
- Twin Disc Technodrive TMC 60-Getriebe
- Fester 3-Blatt-Propeller
- Frischwassergekühlt, Diesel

ELEKTRIK

- 2 Batterien
- Ladegerät
- 230 V Landstrom

INNENRAUM UND SANITÄR

- 6 Kojen
- Pantry mit Gasherd und Backofen
- Spüle
- Frischwassertank ca. 100 Liter
- Handpumptoilette

DECK UND COCKPIT

- Radsteuerung
- Neue Sprayhood
- Teakdeck
- Teak-Cockpitboden
- Ankerwinde
- Seereling und Handläufe
- Badeleiter

ZUBEHÖR

- Anker
- Fender
- Rettungsring
- Feuerlöscher

NICHT ENTHALTEN

- GPS, Kartenplotter, AIS, Windmesser, Logge und Radar
- Heizung, Kühlschrank und Warmwasser
- Fäkalientank und Bugstrahlruder
- Genua 2
- Rettungsinsel und Beiboot
- Winterlagerbock, Winterpersenning und Cockpitzelt
- Bimini, Baumpersenning, Cockpitpolster und Cockpittisch

ZUSAMMENFASSUNG

Warum Sirène?

Sirène ist eine Nautor Swan 37, konstruiert von Sparkman & Stephens: eine klassische, seetüchtige Yacht mit Teakdeck, Mahagoni-Interieur und neuem Motor von 2006.

Für DKK 235.000 ist sie ein seltener Ausgangspunkt für alle, die von einer Swan träumen und dem Rest ihre eigene Note geben möchten.

DKK 235.000

SHIPSHAPE BÅDSALG

Für weitere Informationen oder eine *Besichtigung*

ShipShape Bådsalg
Rungsted Havn
Martin Rasmussen
+45 45 86 85 00
mr@shipshape.dk
www.shipshapebaade.dk

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen, ShipShape übernimmt jedoch keine Gewähr für ihre Richtigkeit oder den Zustand der Yacht. Käufer sollten ihre Berater oder einen Gutachter mit der Prüfung der gewünschten Details beauftragen. Zwischenverkauf, Preisänderung oder Rücknahme ohne Ankündigung vorbehalten.