

TIL SALG

Swan 37

Sirène

Byggeår 1977 · Design Sparkman & Stephens
Beliggenhed: Rungsted Havn (på land)

PRIS

Kr. 235.000

- Klassisk Nautor Swan tegnet af Sparkman & Stephens
- Bunden renoveret på værft i 2005
- Nanni 4.150HE, 37,5 hk, installeret 2006
- Teakdæk, teakdørk og ny sprayhood
- Stor sejlgarderobe med spiler og stormfok

11,08 m	3,29 m	1,95 m	37,5 hk	6	1977
LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	MOTOR	KØJEPLADSER	BYGGEÅR

Klassisk Swan med sjæl og sejlegenskaber

ShipShape Bådsalg præsenterer en Swan 37 fra 1977, bygget af Nautor i Finland og tegnet af Sparkman & Stephens. Swan 37 hører til den generation af Swan-både, der gav værftet ry for solidt byggeri, smukke linjer og fremragende sejlegenskaber.

Sirène er i vid udstrækning original og ikke totalrestaureret, men har fået de vigtige ting gjort. I 2005 blev undervandsskibet grundigt renoveret på Bua Båtvarv ved Varberg, hvor bunden blev slebet ned og opbygget igen. I 2006 blev den oprindelige motor udskiftet med en Nanni 4.150HE på 37,5 hk med Twin Disc Technodrive-gear.

Båden står på land i Rungsted Havn, er netop poleret og bundmalet og har fået ny sprayhood. Det er en ligetil handel, hvor køber kan se hele skroget og kølen inden søsætning.

MÆGLERENS KOMMENTAR

"En ægte klassiker for den, der vil have Swan-kvalitet og S&S-linjer til en pris, hvor man selv kan sætte sit præg på båden."

Under dæk møder man det klassiske Swan-interiør i lakeret mahogni med teakdørk, seks køjepladser og en ståhøjde på op til 185 cm. Over dæk er der teakdæk, syv Lewmar-spil, rat og rulleforstag.

Bunden og motoren er gjort, og resten står for en stor del som da båden var ny. Kom og se hende på land i Rungsted.

01 Skrog og konstruktion



Swan 37 er bygget i glasfiber af Nautor i Jakobstad og har de klassiske linjer, som kendetegner Sparkman & Stephens' design fra 1970'erne. Hun har finnekøl og skeghængt ror.

Båden er 11,08 m lang (37 fod), 3,29 m bred og har en dybgang på 1,95 m. Vægten er opgivet til 7.000 kg. Undervandsskibet blev renoveret i 2005, og båden er netop poleret og bundmalet.

02 Rig og sejl

Masttoprig med rulleforstag fra Harken. Sejlgarderoben består af storsejl, krydsfok, genua 1, stormfok og spiler med spilerudrustning og spilerstage.

Der er syv spil fra Lewmar, og ankerspil på fordækket.

03 Motor



Nanni 4.150HE dieselmotor på 37,5 hk (Kubota-basis) installeret i 2006, med Twin Disc Technodrive TMC 60-gear og fast trebladet propel. Motoren er ferskvandskølet og har efter oplysning relativt få driftstimer; det præcise antal er ukendt.

Motorrummet er let tilgængeligt bag nedgangstrappen.

04 Cockpit og dæk



Cockpittet har rat med kompas på piedestal, teakdørk og ny sprayhood. Dækket er belagt med teak hele vejen rundt, og der er søgelænder, badestige og håndlister.

Fordækket har stor luge og ankerspil.

05 Indretning



Interiøret er i lakeret mahogni med teakdørk. Forrest er en forpeak med V-køje, derefter toiletrum og en salon med sofaer i begge sider omkring den gennemgående mast. Agter er der pantry med gaskomfur, ovn og vask, navigationsplads og agterkahyt.

Der er seks køjepladser og en ståhøjde på op til 185 cm. Ferskvandstanken rummer ca. 100 liter. Der er to batterier, lader og 230 V landstrøm. Der er ikke varme, køleskab eller varmt vand.

INDTRYK FRA BÅDEN



Sideprofil med navnet Sirène



Agterskib og cockpit



Salon set mod forud



Pantry med gaskomfur, ovn og vask



Forpeak med V-køje

Specifikationer

TEKNISKE HOVEDDATA

Fabrikat / model	Swan 37 (Nautor)
Navn	Sirène
Konstruktør	Sparkman & Stephens
Byggeår	1977
Stand	God
Længde	11,08 m (37 fod)
Bredde	3,29 m
Dybgang	1,95 m
Vægt	7.000 kg
Køl	Finnekøl med skeghængt ror
Skrogmateriale	Glasfiber (GRP)
Skrogfarve	Hvid
Rigtype	Masttop
Styring	Rat

Motor	Nanni 4.150HE, 37,5 hk
Motor installeret	2006
Motortimer	Ukendt
Transmission	Twin Disc Technodrive TMC 60
Propel	Fast, 3-bladet
Brændstoftype	Diesel
Køling	Ferskvandskølet
Bovpropel	Nej
Ferskvand	ca. 100 liter
Kahytter	2 (forpeak og agterkahyt) + salon
Køjepladser	6
Ståhøjde	op til 185 cm
Toiletter	1
Holdingtanke	Nej

RIG OG SEJL

- Masttoprig
- Harken rulleforstag
- Storsejl
- Krydsfok
- Genua 1
- Stormfok
- Spiler med spilerudrustning og spilerstage
- 7 Lewmar-spil

NAVIGATION OG KOMMUNIKATION

- Kompas (ratkompas)
- Ældre Sailor VHF og Sailor radio (ikke afprøvet)
- Scanpilot autopilot-betjening (ikke afprøvet)
- Ekkolod, ældre (ikke afprøvet)

MOTOR OG FREMDRIFT

- Nanni 4.150HE, 37,5 hk (2006)
- Twin Disc Technodrive TMC 60-gear
- Fast 3-bladet propel
- Ferskvandskølet, diesel

EL

- 2 batterier
- Lader
- 230 V landstrøm

INTERIØR OG SANITET

- 6 køjepladser
- Pantry med gaskomfur og ovn
- Vask
- Ferskvandstank ca. 100 liter
- Manuelt toilet

DÆK OG COCKPIT

- Rat
- Ny sprayhood
- Teakdæk
- Teakdørk i cockpit
- Ankerspil
- Søgelænder og håndlister
- Badestige

TILBEHØR

- Anker
- Fendere
- Redningskrans
- Brandslukker

MEDFØLGER IKKE

- GPS, kortplotter, AIS, vindinstrument, log og radar
- Varme, køleskab og varmt vand
- Holdingtank og bovpropel
- Genua 2
- Redningsflåde og jolle
- Vinterstativ, vinterpresenning og cockpittelt
- Bimini, bompresenning, cockpithynder og cockpitbord

OPSUMMERING

Hvorfor vælge Sirène?

Sirène er en Swan 37 fra Nautor tegnet af Sparkman & Stephens: en klassisk, sødygtig båd med teakdæk, mahogniinteriør og en ny motor fra 2006.

Til kr. 235.000 er hun et sjældent godt udgangspunkt for den, der drømmer om en Swan og selv vil sætte sit præg på resten.

SHIPSHAPE BÅDSALG

For yderligere information eller aftale om *besigtigelse*

Kr. 235.000

ShipShape Bådsalg
Rungsted Havn
Martin Rasmussen
+45 45 86 85 00
mr@shipshape.dk
www.shipshapebaade.dk

Oplysningerne er afgivet i god tro, og ShipShape kan ikke garantere for deres rigtighed eller for bådens stand. Køber bør lade sine rådgivere eller en bådkonsulent undersøge de forhold, køber ønsker gennemgået. Båden tilbydes med forbehold for forudgående salg, prisændring eller tilbagetrækning uden varsel.