

ZU VERKAUFEN

Saffier SE 33 UD

Amy

Baujahr 2020 · Konstruktion Saffier Yachts (Dennis und Dean Hennevanger)
Liegeplatz: Rungsted Havn, Dänemark

PREIS · MWST. BEZAHLT

DKK 1.400.000

- Carbonmast mit ROD-Rigg und Dyneema-Fallen
- Elvström-Laminatsegel, Code Zero und Gennaker
- Zwei elektrische Harken 40.2 Rewind-Winschen
- Esthec im Cockpit, an Deck und auf den Bänken
- Raymarine i70s, Autopilot und UKW mit zwei Stationen

9,60 m	2,72 m	1,70 m	14 PS	2.800 kg	2020
LÄNGE	BREITE	TIEFGANG	MOTOR	GEWICHT	BAUJAHR

Eine SE 33 UD mit Carbonrigg, Laminatsegeln, elektrischen Winschen und Esthec, die eine Person schnell und mühelos segeln kann

Amy ist eine Saffier SE 33 UD von 2020, gebaut in IJmuiden in den Niederlanden und im Mai 2020 von der Werft ausgeliefert. Sie wurde mit fast allen Optionen bestellt, die eine SE 33 UD zu etwas Besonderem machen. Neu kostete sie 267.083 Euro inkl. MwSt., davon über 100.000 Euro für Extras über das Standardboot hinaus.

Ihr Auftritt ist markant: Rumpf in Graphitgrau (RAL 7021) mit orangem Wasserpass, dunkelgraues Deck und Cockpit sowie Esthec in hellem Biscuit mit schwarzen Fugen im Cockpit, an Deck und auf den Bänken. Das Rigg ist die Topversion der Werft mit Carbonmast, ROD-Rigg, Dyneema-Fallen und schwarz lackiertem Baum, die Segel sind schwarze Elvström-Premium-Laminatsegel. Für Leichtwind und raume Kurse gibt es einen Code Zero auf Rollanlage und einen Gennaker, beide vom Bugspriet gefahren.

Alle Schoten, Fallen und Reffleinen laufen unter Deck zu den beiden Steuerständen, und zwei elektrische Harken 40.2 Rewind-Winschen setzen das Großsegel und trimmen die Schoten. Selbstwendefock, Einleinenreff und Raymarine-p70s-Autopilot machen sie zu einem Boot, das eine Person allein segeln kann.

Unter Deck gibt es einen Innenausbau in Eiche mit Kühlschrank, elektrischem Kochfeld, Toilette mit Fäkalientank und indirekter LED-Beleuchtung. Amy ist seit Dezember 2021 in dänischem Besitz mit Heimathafen Skovshoved. Sie ist für Segler, die einen schnellen und eleganten Daysailer mit viel Platz im Cockpit suchen, ohne Kompromisse bei der Ausstattung.

KOMMENTAR DES MAKLERS

“Die SE 33 UD ist der Daysailer, von dem viele träumen. Amy wurde mit Carbonrigg, Laminatsegeln, elektrischen Winschen und Esthec bestellt, und genau diese Optionen machen beim Segeln den Unterschied.”

Das Standardboot kostete 119.500 Euro. Amy wurde mit über 100.000 Euro an Extras bestellt, darunter Carbonmast mit ROD-Rigg für 21.000 Euro, Esthec im ganzen Cockpit und an Deck für 19.500 Euro, zwei elektrische Harken-Winschen, Elvström-Laminatsegel, Code Zero mit Bugspriet und ein komplettes Raymarine-Paket mit Autopilot.

Sie ist erst sechs Jahre alt und hatte zwei Eigner. Die Werft selbst hat sie im November 2021 geprüft, bevor der jetzige Eigner sie übernahm, und ihren Zustand mit 100 % bewertet. Die originale Optionsliste von Saffier ist vorhanden.

Amy ist für Segler, die einen Daysailer mit Tempo, Stil und Topausstattung wollen und lieber nächste Saison segeln, als auf ein neues Boot zu warten.

01 Mit fast allen Optionen bestellt

Amy wurde von Saffier Yachts in IJmuiden gebaut und im Mai 2020 mit dem 1,70-m-Regattakiel ausgeliefert. Sie wurde mit einer langen Liste an Optionen bestellt und ist heute weit von einer Standard-SE 33 UD entfernt.

Im Dezember 2021 kaufte der jetzige Eigner sie über die Werft. Saffier prüfte das Boot am 26. November 2021 und vermerkte einen Zustand von 100 %. Seitdem segelt sie von Skovshoved aus unter dänischer Flagge.

Werft	Saffier Maritiem B.V., IJmuiden, Niederlande
Ausgeliefert	Mai 2020, Niederlande
Eigner	Zwei. Seit Dezember 2021 in dänischem Besitz
CIN	NL-HEY33050A020
Neupreis	267.083 Euro inkl. MwSt. (Optionsliste von Saffier)
MwSt.	Bezahlt

02 SE 33 UD – der ultimative Daysailer

Saffier ist eine niederländische Familienwerft der Brüder Dennis und Dean Hennevanger. Die Werft hat über 450 Daysailer gebaut und Preise wie Jacht des Jahres in den Niederlanden 2007–2008 und European Yacht of the Year 2009 und 2011 gewonnen.

Die SE 33 UD (Ultimate Daysailer) ist im Vakuumverfahren in Sandwichbauweise gebaut, mit leichtem, schnellem Rumpf, modernem Kiel und kräftigem Rigg. Das Cockpit bietet 10 Personen Platz auf 2 m langen Bänken, und das Achterdeck dient als Sonnendeck und Badeplattform. Sie ist selbstlenzend, selbstaufrichtend und CE-zertifiziert in Kategorie C (B mit Seereling).

MERKMALE DER SE 33 UD

- Leicht und schnell: 2.800 kg mit 1.100 kg Bleikiel
- Alle Leinen unter Deck zu den Steuerständen geführt
- Zwei Steuerräder mit gutem Überblick über Segel und Umgebung
- Cockpit für 10 Personen und Achterdeck als Sonnendeck
- Selbstwendefock und großes Squaretop-Großsegel
- Selbstlenzendes Cockpit, selbstaufrichtend, CE-Kategorie C

03 Segel, Rigg und Handling

Das Rigg ist die Topversion der Werft: Carbonmast mit Schiene, ROD-Rigg, Dyneema-Fallen, Rodkick und schwarz lackierter Baum. Die Segel sind Elvström-Premium-Laminatsegel aus Technora-Faser mit Taft auf einer Seite, in Schwarz. Selbstwendefock mit UV-Schutz, Schienen für eine 110-%-Fock, Code Zero auf Rollanlage und Gennaker, beide vom Bugspriet mit Blöcken und zwei selbstholenden Harken-Winschen.

Zwei elektrische Harken 40.2 Rewind-Winschen setzen das Großsegel und trimmen die Schoten, und alle Leinen laufen unter Deck zu den beiden Steuerständen. Das Großsegel hat Einleinenreff, und Lazybag mit Lazyjacks macht das Bergen einfach.

04 Motor und Elektrik

Yanmar 2YM15 (14 PS, 2 Zylinder) mit Saildrive und Faltpropeller. Dieseltank aus Edelstahl mit 32 Litern.

Starterbatterie und 100-Ah-Verbraucherbatterie mit Hauptschalter und Diodenbrücke. Landstrom mit Kabel und Ladegerät.

05 Navigation und Instrumente

Raymarine i70s für Fahrt, Tiefe und Wind in der Mastkonsole, Raymarine-p70s-Autopilot unter Deck und Raymarine-Ray90-UKW mit zwei Stationen.

Navigationslichter und Toplicht von der Werft sowie LED-Beleuchtung im Cockpitboden und auf dem Achterdeck.

06 Cockpit und Deck



Esthec in hellem Biscuit mit schwarzen Fugen im Cockpit, an Deck und auf den Bänken. Das Cockpit hat Polster auf den Bänken, vier Rückenpolster, Polster und Rückenpolster für das Achterdeck und eine Rückenlehne, die den Spiegel schließt.

Schwarze Cabrio-Sprayhood mit abnehmbarem Dach, Cockpittisch Lagoon, Flaggenstock mit Halter sowie Name und Heimathafen am Spiegel.

07 Layout und Innenausbau

Innenausbau in Eiche mit großem Doppelbett im Vorschiff und Salon mit zwei Sofas. Pantry mit Kühlschrank, elektrischem Einzelkochfeld und Schränken. Toilette mit Fäkalientank.

Indirekte LED-Beleuchtung in Boden und Regalen sowie Rumpffenster bringen Licht unter Deck. Polster in champagnerfarbenem Silvertex innen und außen.

08 Gepflegt und gut dokumentiert

Amy wurde im November 2021 von der Werft geprüft und mit 100 % Zustand bewertet. Die originale Optionsliste mit allen Extras und Preisen ist vorhanden.

EINDRÜCKE



Achterdeck mit Schotschiene



Zwei Steuerstände, alle Leinen unter Deck geführt



Unter Segeln mit schwarzen Elvström-Laminatsegeln



Werftfoto: SE 33 mit Eichen-Innenausbau (nicht Amy)



Werftfoto: Schalttafel und Raymarine-UKW (nicht Amy)

Spezifikationen

TECHNISCHE HAUPTDATEN	
Hersteller / Modell	Saffier SE 33 UD (Ultimate Daysailer)
Name	Amy
CIN	NL-HEY33050A020
Baujahr	2020 (ausgeliefert Mai 2020)
Werft	Saffier Maritiem B.V., IJmuiden, Niederlande
Konstrukteur	Saffier Yachts
Länge	9,60 m (10,00 m inkl. Bugspriet)
Wasserlinie	8,50 m
Breite	2,72 m
Tiefgang	1,70 m (Regattakiel)
Verdrängung	Ca. 2.800 kg
Ballast	Ca. 1.100 kg Blei
Kiel	Bleikiel, 1,70 m
Ruder	Balanceruder, zwei Steuerräder
Rumpfmaterial	GFK-Sandwich, vakuumgebaut
Rigg	Carbonmast mit ROD-Rigg, Selbstwendefock
Segelfläche	Groß 27 m², Fock 18 m², Code Zero, Gennaker ca. 70 m²
Motor	Yanmar 2YM15, 14 PS, Saildrive, 2020
Motor eingebaut	2020 (neu)
Antrieb	Yanmar Saildrive
Propeller	Faltpropeller
Diesel	32 Liter
Kabinen	1 (offenes Layout)
Toiletten	1
Fäkalientank	Ja
CE-Kategorie	C (B mit Seereling)

RIGG UND SEGEL

- Carbonmast mit Schiene, ROD-Rigg, Dyneema-Fallen und schwarz lackiertem Baum
- Rodkick
- Elvström-Premium-Laminatsegel, Technora mit Taft, schwarz (Groß und Selbstwendefock)
- UV-Schutz an der Fock und Schienen für 110-%-Fock
- Code Zero (orange) mit Rollanlage
- Gennaker
- Bugspriet mit Blöcken
- Lazybag mit Lazyjacks (schwarz)
- Einleinenreff

WINSCHEN, STEUERUNG UND HANDLING

- 2 × elektrische Harken 40.2 Rewind-Winsch für Fallen und Schoten
- 2 × selbstholende Harken-Winsch für Code Zero und Gennaker
- Alle Leinen unter Deck zu den Steuerständen geführt
- Zwei Steuerräder auf schwarzen Säulen, Balanceruder

MOTOR UND ANTRIEB

- Yanmar 2YM15, 14 PS, 2 Zylinder, Saildrive
- Faltpropeller
- Dieseltank aus Edelstahl, 32 Liter

NAVIGATION UND INSTRUMENTE

- Raymarine i70s Fahrt, Tiefe und Wind in der Mastkonsole
- Raymarine-p70s-Autopilot unter Deck
- Raymarine-Ray90-UKW mit zwei Stationen

ELEKTRIK UND BATTERIEN

- Starterbatterie 12 V
- Verbraucherbatterie 12 V / 100 Ah mit Hauptschalter und Diodenbrücke
- Landstrom mit Kabel und Ladegerät

HEIZUNG, WASSER UND LICHT

- Indirekte LED-Beleuchtung in Boden und Regalen
- LED-Beleuchtung im Cockpitboden und auf dem Achterdeck
- Navigationslichter und Toplicht

INNENAUSBAU

- Innenausbau in Eiche
- Kühlschrank
- Elektrisches Einzelkochfeld
- Toilette mit Fäkalientank
- Rumpffenster
- Polster in champagnerfarbenem Silvertex

DECK UND COCKPIT

- Esthec im Cockpit, an Deck und auf den Bänken (Biscuit mit schwarzen Fugen)
- Cabrio-Sprayhood mit abnehmbarem Dach, schwarz
- Polster auf den Cockpitbänken und 4 Rückenpolster
- Polster und Rückenpolster für das Achterdeck
- Rückenlehne, die den Spiegel schließt
- Cockpittisch Lagoon
- Flaggenstock mit Halter
- Name und Heimathafen am Spiegel

ANKERN UND FESTMACHEN

- Ankerkasten im Vorschiff
- 4 Klappklampen

AUSSERDEM IM LIEFERUMFANG

- Originale Optionsliste und Kaufvertrag von Saffier

EXTRAS GEGENÜBER DER STANDARD-SE 33 UD	
Rigg	Carbonmast mit Dyneema-Fallen, Mastschiene, ROD-Rigg und schwarz lackiertem Baum (21.000 Euro)
Deck	Esthec im Cockpit, an Deck und auf den Bänken (19.500 Euro)
Winschen	2 × elektrische Harken 40.2 Rewind (8.140 Euro)
Bugspriet	Bugspriet mit Blöcken und 2 selbstholenden Harken-Winschen (7.120 Euro)
Segel	Elvström-Premium-Laminatsegel (4.430 Euro), Code Zero mit Rollanlage (4.410 Euro), Schienen für 110-%-Fock
Navigation	Raymarine i70s, p70s-Autopilot und Ray90-UKW mit zwei Stationen
Cockpit	Sprayhood, Polster und Rückenpolster im Cockpit und auf dem Achterdeck, Rückenlehne am Spiegel, Cockpittisch, LED-Beleuchtung
Innenausbau	Kühlschrank, elektrisches Kochfeld, Toilette mit Fäkalientank, indirekte Beleuchtung, Rumpffenster
Elektrik	100-Ah-Verbraucherbatterie, Landstrom mit Ladegerät
Sonstiges	Faltpropeller, Einleinenreff, Rodkick, Lazybag mit Lazyjacks

HISTORIE	
2020	Gebaut und ausgeliefert von Saffier in IJmuiden, Mai 2020
2021	Am 26. November 2021 von der Werft geprüft und mit 100 % Zustand bewertet
2021	Vom jetzigen Eigner über Saffier gekauft, Dezember 2021. Heimathafen Skovshoved

DOKUMENTATION	
Optionsliste von Saffier	Ja, mit allen Extras und Preisen
Kaufvertrag und Eignerhistorie	Ja, Kaufvertrag mit Saffier vom 1. Dezember 2021. Zwei Eigner
Segelrechnungen / Spezifikationen	Elvström-Segel auf der Optionsliste aufgeführt

Warum Amy?

Gebrauchte SE 33 UD kommen in Dänemark selten auf den Markt, und viele sind nahe am Standard bestellt. Amy wurde mit den teuersten und wichtigsten Extras bestellt, die man bei einem neuen Boot sonst selbst bezahlen müsste.

- Sie ist erst sechs Jahre alt und hatte zwei Eigner.
- Carbonmast, ROD-Rigg und Elvström-Laminatsegel bringen Tempo und wenig Gewicht.
- Zwei elektrische Harken-Winschen und Autopilot machen das Einhandsegeln leicht.
- Esthec im ganzen Cockpit und an Deck braucht kaum Pflege.
- Code Zero auf Rollanlage und Gennaker für Leichtwind und raume Kurse.
- Sie wurde 2021 von der Werft geprüft und mit 100 % Zustand bewertet.

> *Amy ist für Segler, die einen schnellen, schönen und voll ausgestatteten Daysailer mit viel Platz suchen und sofort lossegeln möchten.*

SHIPSHAPE BÅDSALG

Für weitere Informationen oder eine *Besichtigung*

DKK 1.400.000

ShipShape Bådsalg
Rungsted Havn
Per Møller
+45 51 34 17 79
pm@shipshape.dk
www.shipshapebaade.dk

Die Ausrüstungsliste beruht auf der Optionsliste der Werft von 2021 und Angaben des Verkäufers und ist vor Abschluss eines Kaufvertrags vor Ort und anhand der Originalunterlagen zu prüfen. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.