

TIL SALG

Saffier SE 33 UD

Amy

Byggeår 2020 · Design Saffier Yachts (Dennis og Dean Hennevanger)
Beliggenhed: Rungsted Havn

PRIS · MOMS BETALT

Kr. 1.400.000

- Kulfibermast med ROD-rig og Dyneema-fald
- Elvstrøm laminatsejl, Code Zero og gennaker
- To elektriske Harken 40.2 Rewind-spil
- Esthec i cockpit, på dæk og bænke
- Raymarine i70s, autopilot og VHF med to stationer

9,60 m	2,72 m	1,70 m	14 hk	2.800 kg	2020
LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	MOTOR	VÆGT	BYGGEÅR

En SE 33 UD bestilt med kulfiberrig, laminatsejl, elektriske spil og Esthec, så én person kan sejle hende hurtigt og helt uden besvær

Amy er en Saffier SE 33 UD fra 2020, bygget i IJmuiden i Holland og leveret fra værftet i maj 2020. Hun er bestilt med næsten alle de tilvalg, der gør en SE 33 UD til noget særligt. Fra ny kostede hun 267.083 euro inkl. moms, og over 100.000 euro af det er tilvalg ud over standardbåden.

Det ydre er markant: skrog i grafitgrå (RAL 7021) med orange vandlinje, mørkegråt dæk og cockpit og Esthec i lys biscuit-farve med sorte nåte i cockpit, på dæk og på bænke. Riggen er værftets topudgave med kulfibermast, ROD-rig, Dyneema-fald og sortlakeret bom, og sejlene er Elvstrøm premium-laminat i sort. Til let vind og læns er der Code Zero på rulle og gennaker fra et bovspryd.

Alle skøder, fald og reb er ført under dæk til de to styrepladser, og to elektriske Harken 40.2 Rewind-spil hejser storsejlet og trimmer skøderne. Selvslående fok, enkeltlinjeløb til rebning og Raymarine p70s-autopilot gør hende til en båd, som én person kan sejle alene.

Under dæk er der interiør i eg med køleskab, elektrisk kogeplade, toilet med holdingtank og indirekte LED-belysning. Amy har været i dansk eje siden december 2021 med hjemhavn i Skovshoved. Hun er til sejleren, der vil have en hurtig og elegant daysailer med plads til mange i cockpittet, uden at gå på kompromis med udstyret.

MÆGLERENS KOMMENTAR

"SE 33 UD er den daysailer, mange drømmer om. Amy er bestilt med kulfiberrig, laminatsejl, elektriske spil og Esthec, og det er netop de tilvalg, der gør forskellen, når man sejler hende."

Standardbåden kostede 119.500 euro. Amy blev bestilt med over 100.000 euro i tilvalg, blandt andet kulfibermast med ROD-rig til 21.000 euro, Esthec i hele cockpittet og på dæk til 19.500 euro, to elektriske Harken-spil, Elvstrøm laminatsejl, Code Zero med bovspryd og en komplet Raymarine-pakke med autopilot.

Hun er kun seks år gammel og har haft to ejere. Værftet gennemgik hende selv i november 2021, før den nuværende ejer overtog hende, og vurderede hende til at være i 100 % stand. Den originale optionsliste fra Saffier følger med.

Amy er til sejleren, der vil have en daysailer med fart, stil og topudstyr, og som hellere vil sejle i næste sæson end vente på en ny båd.

01 Bestilt med næsten alle tilvalg

Amy blev bygget af Saffier Yachts i IJmuiden og leveret i maj 2020 med 1,70 m kapsejladskøl. Hun blev bestilt med en lang række tilvalg, så hun i dag står langt fra en standard SE 33 UD.

I december 2021 købte den nuværende ejer hende gennem værftet. Saffier gennemgik båden den 26. november 2021 og noterede, at hun var i 100 % stand. Siden har hun sejlet fra Skovshoved under dansk flag.

Værft	Saffier Maritiem B.V., IJmuiden, Holland
Leveret	Maj 2020, Holland
Ejere	To. I dansk eje siden december 2021
CIN	NL-HEY33050A020
Nypris	267.083 euro inkl. moms (optionsliste fra Saffier)
Moms	Betalt

02 SE 33 UD – den ultimative daysailer

Saffier er et hollandsk familieværft drevet af brødrene Dennis og Dean Hennevanger. Værftet har bygget over 450 daysailere og vundet priser som Årets Båd i Holland 2007–2008 og European Yacht of the Year i 2009 og 2011.

SE 33 UD (Ultimate Daysailer) er vakuumbygget i sandwich med et let og hurtigt skrog, moderne køl og en kraftig rig. Cockpittet har plads til 10 personer med 2 m lange bænke, og agterdækket fungerer som solplads og badeplatform. Hun er selvlænsende, selvoprettende og CE-godkendt i kategori C (B med søgelænder).

KENDETEGN FOR SE 33 UD

- Let og hurtig: 2.800 kg med 1.100 kg blykøl
- Alle liner ført under dæk til styrepladserne
- To rat, der giver godt overblik over sejl og omgivelser
- Cockpit til 10 personer og agterdæk som solplads
- Selvslående fok og stort squaretop-storsejl
- Selvlænsende cockpit, selvoprettende og CE-kategori C

03 Sejl, rig og manøvrering

Riggen er værftets topudgave: kulfibermast med skinne, ROD-rig, Dyneema-fald, Rodkick og sortlakeret bom. Sejlene er Elvstrøm premium laminatsejl i Technora-fiber med taft på den ene side, i sort. Selvslående fok med UV-kant, skinner til 110 % fok, Code Zero på rulle og gennaker, begge fra et bovspryd med blokke og to selvskødende Harken-spil.

To elektriske Harken 40.2 Rewind-spil hejser storsejlet og trimmer skøderne, og alle liner er ført under dæk til de to styrepladser. Storsejlet rebes med enkeltlinjeløb, og lazybag med lazyjacks gør det let at bjærge sejlet.

04 Motor og el

Yanmar 2YM15 (14 hk, 2 cylindre) med saildrive og foldepropel. Dieseltank i rustfrit stål på 32 liter.

Startbatteri og 100 Ah forbrugsbatteri med hovedafbryder og diodebro. Landstrøm med kabel og batterilader.

05 Navigation og instrumenter

Raymarine i70s til fart, dybde og vind i konsollen på masten, Raymarine p70s-autopilot monteret under dæk og Raymarine Ray90 VHF med to stationer.

Lanterner og toplys fra værftet samt LED-belysning i cockpitgulvet og på agterdækket.

06 Cockpit og dæk



Esthec i lys biscuit-farve med sorte nåte i cockpit, på dæk og på bænke. Cockpittet har hynder på bænkene, fire ryghynder, hynder og ryghynder til agterdækket og et ryglæn, der lukker agterspejlet.

Sprayhood (cabrio) med aftageligt tag i sort, cockpitbord Lagoon, flagstang med holder og navn og hjemhavn på agterspejlet.

07 Layout og indretning

Interiør i eg med stor dobbeltkøje i forskibet og salon med to sofaer. Pantry med køleskab, elektrisk kogeplade med ét blus og skabe. Toilet med holdingtank.

Indirekte LED-belysning i gulv og hylder og vinduer i skroget giver lys under dæk. Hynder i champagnefarvet Silvertex inde og ude.

08 Velholdt og veldokumenteret

Amy er gennemgået af værftet i november 2021 og vurderet til at være i 100 % stand. Den originale optionsliste med alle tilvalg og priser følger med.

INDTRYK FRA BÅDEN



Agterdæk med skødeskinne



To styrepladser med alle liner ført under dæk



Under sejl med sorte Elvstrøm laminatsejl



Værftsfoto: SE 33 med egetræsinteriør (ikke Amy)



Værftsfoto: el-panel og Raymarine VHF (ikke Amy)

Specifikationer

TEKNISKE HOVEDDATA

Fabrikat / model	Saffier SE 33 UD (Ultimate Daysailer)
Navn	Amy
CIN	NL-HEY33050A020
Byggeår	2020 (leveret maj 2020)
Værft	Saffier Maritiem B.V., IJmuiden, Holland
Konstruktør	Saffier Yachts
Længde	9,60 m (10,00 m inkl. bovspryd)
Vandlinje	8,50 m
Bredde	2,72 m
Dybgang	1,70 m (kapsejladskøl)
Deplacement	Ca. 2.800 kg
Ballast	Ca. 1.100 kg bly
Køl	Blykøl, 1,70 m
Ror	Balanceret ror, to rat
Skrogmateriale	GRP sandwich, vakuumbygget
Rig	Kulfibermast med ROD-rig, selvslående fok
Sejlareal	Storsejl 27 m², fok 18 m², Code Zero, gennaker ca. 70 m²
Motor	Yanmar 2YM15, 14 hk, saildrive, 2020
Motor installeret	2020 (fra ny)
Sejldrev	Yanmar saildrive
Propel	Foldepropel
Brændstof	32 liter
Kahytter	1 (åben indretning)
Toiletter	1
Holdingtanke	Ja
CE-kategori	C (B med søgelænder)

RIG OG SEJL

- Kulfibermast med skinne, ROD-rig, Dyneema-fald og sortlakeret bom
- Rodkick
- Elvstrøm premium laminatsejl, Technora med taft, sorte (storsejl og selvslående fok)
- UV-kant på fok og skinner til 110 % fok
- Code Zero (orange) med rulleanlæg
- Gennaker
- Bovspryd med blokke
- Lazybag med lazyjacks (sort)
- Enkeltlinjeløb til rebning

SPIL, STYRING OG MANØVRERING

- 2 × elektrisk Harken 40.2 Rewind-spil til fald og skøder
- 2 × selvskødende Harken-spil til Code Zero og gennaker
- Alle liner ført under dæk til styrepladserne
- To rat på sorte piedestaler, balanceret ror

MOTOR OG FREMDRIFT

- Yanmar 2YM15, 14 hk, 2 cylindre, saildrive
- Foldepropel
- Dieseltank i rustfrit stål, 32 liter

NAVIGATION OG INSTRUMENTER

- Raymarine i70s fart, dybde og vind i mastekonsol
- Raymarine p70s autopilot under dæk
- Raymarine Ray90 VHF med to stationer

EL OG BATTERIER

- Startbatteri 12 V
- Forbrugsbatteri 12 V / 100 Ah med hovedafbryder og diodebro
- Landstrøm med kabel og batterilader

VARME, VAND OG LYS

- Indirekte LED-belysning i gulv og hylder
- LED-belysning i cockpitgulv og på agterdæk
- Lanterner og toplys

INTERIØR

- Interiør i eg
- Køleskab
- Elektrisk kogeplade med ét blus
- Toilet med holdingtank
- Vinduer i skroget
- Hynder i champagnefarvet Silvertex

DÆK OG COCKPIT

- Esthec i cockpit, på dæk og bænke (biscuit med sorte nåte)
- Sprayhood (cabrio) med aftageligt tag, sort
- Hynder på cockpitbænke og 4 ryghynder
- Hynder og ryghynder til agterdæk
- Ryglæn, der lukker agterspejlet
- Cockpitbord Lagoon
- Flagstang med holder
- Navn og hjemhavn på agterspejlet

ANKRING OG FORTØJNING

- Ankerbrønd i fordækket
- 4 klapklamper

MEDFØLGER DESUDEN

- Original optionsliste og købsaftale fra Saffier

TILVALG I FORHOLD TIL STANDARD SE 33 UD	
Rig	Kulfibermast med Dyneema-fald, skinne på mast, ROD-rig og sortlakeret bom (21.000 euro)
Dæk	Esthec i cockpit, på dæk og bænke (19.500 euro)
Spil	2 × elektrisk Harken 40.2 Rewind (8.140 euro)
Bovspryd	Bovspryd med blokke og 2 selvskødende Harken-spil (7.120 euro)
Sejl	Elvstrøm premium laminatsejl (4.430 euro), Code Zero med rulle (4.410 euro), skinner til 110 % fok
Navigation	Raymarine i70s, p70s-autopilot og Ray90 VHF med to stationer
Cockpit	Sprayhood, hynder og ryghynder i cockpit og på agterdæk, ryglæn i agterspejl, cockpitbord, LED-belysning
Interiør	Køleskab, elektrisk kogeplade, toilet med holdingtank, indirekte belysning, vinduer i skroget
El	100 Ah forbrugsbatteri, landstrøm med lader
Øvrigt	Foldepropel, enkeltlinjeløb til rebning, Rodkick, lazybag med lazyjacks

HISTORIK	
2020	Bygget og leveret fra Saffier i IJmuiden, maj 2020
2021	Gennemgået af værftet 26. november 2021 og vurderet til 100 % stand
2021	Købt af nuværende ejer gennem Saffier, december 2021. Hjemhavn Skovshoved

DOKUMENTATION	
Optionsliste fra Saffier	Ja, med alle tilvalg og priser
Købsaftale og ejerhistorik	Ja, købsaftale med Saffier 1. december 2021. To ejere
Sejlfakturaer / specifikationer	Elvstrøm-sejl fremgår af optionslisten

Hvorfor vælge Amy?

Der bliver ikke solgt mange brugte SE 33 UD'er i Danmark, og mange er bestilt tæt på standard. Amy er bestilt med de dyreste og vigtigste tilvalg, som man ellers selv skulle betale for på en ny båd.

- Hun er kun seks år gammel og har haft to ejere.
- Kulfibermast, ROD-rig og Elvstrøm laminatsejl giver fart og lav vægt.
- To elektriske Harken-spil og autopilot gør hende let at sejle alene.
- Esthec i hele cockpittet og på dæk kræver minimal vedligeholdelse.
- Code Zero på rulle og gennaker til let vind og læns.
- Hun er gennemgået af værftet og vurderet til 100 % stand i 2021.

> *Amy er til sejleren, der vil have en hurtig, smuk og fuldt udstyret daysailer med plads til mange, og som vil sejle med det samme.*

SHIPSHAPE BÅDSALG

For yderligere information eller aftale om *besigtigelse*

Kr. 1.400.000

ShipShape Bådsalg
Rungsted Havn
Per Møller
+45 51 34 17 79
pm@shipshape.dk
www.shipshapebaade.dk

Udstyrslisten er udarbejdet på baggrund af værftets optionsliste fra 2021 og sælgers oplysninger og skal verificeres fysisk og mod original dokumentation før købsaftale. Oplysningerne er afgivet med forbehold for fejl og ændringer.